EGZ. NR 2

PROJEKTOWANIE I NADZÓR, ROBOTY DROGOWE
HENRYKA FIGIEL, 22 – 100 CHEŁM, UL. HRUBIESZOWSKA 121/3
NIP 563-111-99-02, Tel. 660-615-369

OBIEKT: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104547L W M. OLCHOWIEC NA DZ. GRUNTU NR 155/2, 559, ORAZ OLCHOWIEC KOLONIA NA DZ. GRUNTU NR 559,328, 453, 365,484 I ŚWIĘCICA NA DZ. GRUNTU NR 1, OBREB 0010 OLCHOWIEC, 0023 OLCHOWIEC KOLONIA, 0013 ŚWIĘCICA , GMINA WIERZBICA**

OPRACOWANIE TECHNICZNE NA ROBOTY NIE WYMAGAJĄCE POZWOLENIA NA BUDOWĘ

KOD CPV 45111200-0, 45233140-2

Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu,
kategoria obiektu budowlanego - XXV

Lokalizacja: miejscowość: OLCHOWIEC, OLCHOWIEC KOLONIA, ŚWIĘCICA
jednostka ewidencyjna:06 0312_2 WIERZBICA
obręb ewidencyjny: 0010 OLCHOWIEC, 0023 OLCHOWIEC KOLONIA, 0013 ŚWIĘCICA ,
działka nr ewid.: 155/2, 559, 328, 453, 365,484, 1
gmina: WIERZBICA
powiat: CHEŁMSKI
województwo: LUBELSKIE

Branża: **drogowa**

NAZWA I ADRES INWESTORA: GMINA WIERZBICA, UL. WŁODAWSKA 1,
22 – 150 WIERZBICA

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
drogowa	Projektant:	Henryka Figiel	776/CH/88	05.2018	
drogowa	Sprawdzający:	Tomasz Figiel	LUB/0213/POOD/05	05.2018	

CHEŁM , MAJ 2018r..

Część opisowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126).
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno - wysokościowe.
- Kopia mapy zasadniczej zapisana pod nr id.ewid. 0303-85/2014 z dnia 14.03.2017r.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi gminnej nr 104547L w m. Olchowiec na dz. gruntu nr 155/2, 559 oraz Olchowiec Kolonia na dz. gruntu nr 559, 328, 453, 365, 484 i Święcica na dz. gruntu nr 1. Obręb 0010 Olchowiec, 0023 Olchowiec Kolonia, 0013 Święcica. Jednostka ewidencyjna 060312_ 2 Wierzbica, gmina Wierzbica", na długości 3293,63. Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej drogi i dostosowanie jej parametrów dla ruchu KR1.

Projekt ma na celu zapewnienie ciągłości ruchu w sieci dróg gminnych oraz połączenie z drogami powiatowymi 1805L i 1719L a także poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów.

Docelowa szerokość jezdni oraz usytuowania chodników będą kolejnym etapem realizacji inwestycji w przyszłości co spełni warunki §10 wymagań ogólnych Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wierzbica.

Inwestycja w części jest zlokalizowana w Chełmskim Obszarze Chronionego Krajobrazu i spełnia wymagania określone w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego.

Przebudowa drogi nie będzie zagrażała ani naruszała obiektów kultu religijnego (kapliczek, krzyży).

Roboty będą prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Działki, na której projektuje się przebudowę dróg gminnych nr 559, 328, 453, 365, 484 stanowią pas drogowy drogi gminnej nr 104547 L i własność Inwestora. Natomiast działki nr 155/2 i 1 stanowią pasy drogowe dróg powiatowych do których Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością.

Istniejąca droga 104547L na długości 3293,63 m posiada nawierzchnię :

● w km 0 + 000 do km 0 + 337,49 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5.00m.

● w km 0 + 337,49 do km 0 + 681,13 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 4.00m, długość odcinka wynosi 343,64 m.

● w km 0 + 681,13 do km 1 + 037,40 posiada nawierzchnię z płyt żelbetowych „Jomb" szer. 2,60m, długość odcinka wynosi 356,27

● w km 1 + 037,40 do km 1 + 732,40 posiada nawierzchnię z płyt żelbetowych Jomb" szer. 2,3m, długość odcinka wynosi 695 m.

● w km 1 + 732,40 do km 2 + 200,00 posiada nawierzchnię z płyt żelbetowych Jomb" szer. 2,7m, długość odcinka wynosi 467,60 m.

● w km 2 + 200,00 do km 3 + 293,63 posiada nawierzchnię kamienną z kruszywa 0 / 63mm, długość odcinka wynosi 1093,63 m.

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Warunki gruntowo – wodne, stwierdzone w podłożu projektowanej przebudowy drogi, pozwalają na przeprowadzenie projektowanej inwestycji. Ze względu na rodzaj podłoża i warunków wodnych, omawiane podłoże drogowe można zaliczyć do grupy nośności podłoża G3

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

5. ZADRZEWIENIE

Na terenie projektowanej inwestycji występują nieliczne zakrzaczenia - samosiewy nie kolidujące z inwestycją.

6. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W pasie drogowym występują elementy uzbrojenia terenu w postaci: sieci wodociągowej, sieci teletechnicznej, sieci energetycznej. Istniejące sieci w miejscach przejść poprzecznych pod drogą i zlokalizowaną w utwardzonym poboczy należy zabezpieczyć zgodnie z uzgodnieniami właścicieli.

7. ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA INWESTYCJI.

Na podstawie uzgodnień przyjęto następujące parametry :

1. Klasa drogi „L" - w sieci dróg gminnych,
2. Szybkość projektowa 30 km/h,
3. Obciążenie (nośność nawierzchni) 100kN/oś,
4. Kategoria ruchu – KR1
5. Grupa nośności podłoża G3,
6. Głębokość przemarzania gruntu Hz =1.00 m,
7. Przekrój pół uliczny w km 0 + 000 do km 0 + 337,49.
8. Przekrój szlakowy w km 0 + 337,49 do km 3 + 293,63.
9. Szerokość drogi w km 0 + 000 do km 0 + 337,49 - 5.00 m.
10. Szerokość drogi w km 0 + 337,49 do km 0 + 681 13 - 4.00 m.
11. Szerokość drogi w km 0 + 681,13 do km 0 + 3293,63 - 3,00 m.
12. Szerokość podbudowy – 3.30 m,
13. Szerokość poboczy utwardzonych kruszywem 0/31,5 mm, grub. 10 cm – 2 x 0.75 m,
14. Odwodnienie powierzchniowe,

15. Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu.

Zakres robót budowlanych

Projekt niniejszy obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- ✓ roboty ziemne na poszerzeniach i poboczach,
- ✓ roboty konstrukcyjne na poszerzeniach jezdni i poboczach, ułożenie nowoprojektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni odpowiadającej wymaganej nośności jak dla KR1 o łącznej grubości konstrukcyjnej:
  - 6,0 cm na istniejącej nawierzchni km 0 + 000 do km 0 + 337,49.
  - 8,0 cm na istniejącej nawierzchni km 0 + 337,49 do km 0 + 681,13.
  - 20,0 cm na istniejącej nawierzchni km 0 + 681,13 do km 3 + 293,63.

8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

8.1. Plan sytuacyjny

Zakres przebudowy dróg objęty niniejszym opracowanie m wskazano na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1: 500, rys. 2.1, 2.2, 2.3.

Projekt zakłada :

a) w km 0 + 000 do km 0 + 337,49:

- wykonanie warstwy wyrównawczej w ilości 50 kg/m2, z masy betonu asfaltowego AC11W, 50/70, KR-1,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z masy betonu asfaltowego AC11S 50/70, KR-1.

b) w km 0 + 337,49 do km 0 + 681,13:

- wykonanie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej grubości 4,00 cm, z masy betonu asfaltowego AC11W 50/70 KR-1.
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4,0 cm z masy betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR1

c) w km 0 + 681,13 do km 1 + 037,40:

- wykonanie poszerzenia nawierzchni szerokości 0,70 m i grubości 20 cm z kruszywa kamiennego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie.
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie szerokości 3,30m i grubości 12 cm
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 4 cm z masy betonu asfaltowego AC11W, 50/70, KR1.
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z masy betonu asfaltowego AC11S, 50/70, KR1.

d) w km 1 + 037,40 do km 1 + 732,40:

- wykonanie poszerzenia nawierzchni szerokości 1,00m i grubości 20 cm z kruszywa kamiennego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie.
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie szerokości 3,30 m i grubości 12 cm
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 4 cm z masy betonu asfaltowego AC11W 50/70 KR1.

- wykonanie warstwy ścieralnej grubośći 4 cm z masy betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR1.

e) w km 1 + 732,40 do km 2 + 200,00

- wykonanie poszerzenia nawierzchni szerokości 0,60m i grubości 20 cm z kruszywa kamiennego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie.

- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie szerokości 3,3m i grubości 12,0cm

- wykonanie warstwy wiążącej grubośći 4,0 cm z masy betonu asfaltowego AC11W 50/70 KR1.

- wykonanie warstwy ścieralnej grubośći 4,0 cm z masy betonu asfaltowego AC11S 50/70 kR1.

f) w km 2 + 200,00 do km 3 + 293,63

- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie szerokości 3,3m i grubości 12,0cm,

- wykonanie warstwy wiążącej grubośći 4 cm z masy betonu asfaltowego AC11W 50/70 KR1.

- wykonanie warstwy ścieralnej grubośći 4 cm z betonu asfaltowego AC11S 50/70 kR1.

W miejscach rozebrania podbudowy z płyt betonowych należy wykonać dolną warstwę podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63mm, stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm oraz warstwę górną podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie szerokości 3,30m i grubości 12 cm.

Połączenie z drogami powiatowymi wykonano łukami poziomymi o promieniu 8,00m i 5,00m oraz dowiązano sytuacyjnie i wysokościowo do rzędnych jezdni dróg powiatowych.

8.2. Przekroje normalne

W dokumentacji technicznej jako podstawowy przekrój zastosowano przekrój daszkowy o spadku poprzecznym wynoszącym 2% oraz podłużnym dostosowanym do spadku podłużnego istniejącej nawierzchni. W projekcie zastosowano przekroje konstrukcyjne wykazane na rysunku nr 3.

8.3. Profil podłużny

Niweleta wynika z konieczności dostosowania do istniejącej nawierzchni, która będzie stanowić podbudowę, zapewnienia wymaganej warunkami technicznymi płynności i równości podłużnej, oraz dostosowaniem wysokościowym do istniejących zjazdów.

8. 4. Odwodnienie

Odwodnienie dróg zaprojektowano jako powierzchniowe w ramach projektowanego zadania oraz z odprowadzeniem do istniejących rowów przydrożnych. Pod drogą znajdują się Istniejące przepusty w km 0+235,00 oraz w pasie drogowym drogi powiatowej w km 3+290,00. Nad przepustami zostanie ułożona nawierzchnia bitumiczna. Inwestycja nie powoduje zmian parametrów istniejących przepustów.

W celu właściwego przepływu wód należy oczyścić przepusty pod drogą .

8.5. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz ochronie środowiska

Obiekt nie figuruje w rejestrze zabytków, nie znajduję sie w strefie ochrony konserwatorskiej. Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska.

8.6. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

Planowana inwestycja nie oddziałuje znacząco na środowisko zgodnie z Decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie znak: WOOS.4260.59.2017. MG

8.7. Stała organizacja ruchu

Przebudowa dróg wymaga dokonanie zmian istniejącej organizacji ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

8.8. Organizacja ruchu na czas budowy

W czasie prowadzenia robót drogowych jak również prac towarzyszących należy odpowiednio zabezpieczyć plac budowy. Szczegółowy projekt technologii i organizacji robót powinien być przygotowany przez wykonawcę robót drogowych w oparciu o założenia i warunki podane w niniejszym opisie oraz przy uwzględnieniu wymagań Szczegółowej Specyfikacji Technicznej. Projekt organizacji ruchu na czas budowy podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem.

8.9. Bilans terenu

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem:

- projektowany droga w istniejącym pasie drogowym 10950,60 m^2
- całkowita powierzchnia poboczy 4701,20 m^2

8.10. Charakterystyka ekologiczna

Przebudowa drogi nie spowoduje w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia wpływu na:

- środowisko przyrodnicze,

- zdrowie ludzi.

Nie przewiduje się zwiększenia emisji hałasu oraz zanieczyszczeń atmosferycznych.

8.11. Uwagi końcowe i przepisy BHP

Do przebudowy można przystąpić po uzyskaniu zgody na roboty wymagające zgłoszenia robót budowlanych od organu wydającego tą zgodę.

Inwestycję należy poprzedzić szczegółowym wytyczeniem w terenie oraz istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej. Po zakończeniu budowy, w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru, należy wykonać dokumentację powykonawczą w oparciu o inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. Wykonane roboty podlegają odbiorowi technicznemu przy udziale przedstawiciela Inwestora. Dokumentacja powykonawcza powinna uwzględniać ewentualne zmiany wprowadzone w czasie budowy w stosunku do dokumentacji projektowej. Dokumentacja powinna zawierać przebieg trasy projektowanych elementów i inne istotne informacje związane z eksploatacją wybudowanych zjazdów.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zaktualizowanych podkładach geodezyjnych. W celu szczegółowego ustalenia lokalizacji uzbrojenia terenu należy wykonać poprzeczne przekopy kontrolne.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych na mapach urządzeń podziemnych.

Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, zarządzeniami, instrukcjami i przepisami, z zachowaniem przepisów BHP, ppoż.

Przy pracach budowlanych, należy stosować ustalenia:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych (Dz.U. z 2003 nr 47, poz. 401),

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. z 1996 nr 62, poz. 288),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. z 1996 nr 62 poz. 287).

Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126).

Opracowała: Henryka Figiel

ZAKRES OPRACOWANIA DROGI GMINNEJ NR 104547L w miejscowościach:

OLCHOWIEC Obręb 0010 Olchowiec na dz. gruntu nr 155/2, 559

DZIAŁKA nr 155/2 - od km 0+000 do km 0+006,03,
DZIAŁKA nr 559 od km 0+006,03 do km 0+233,43.

OLCHOWIEC KOLONIA, Obręb 0023 Olchowiec Kolonia na dz. nr 559,484, 328,453,

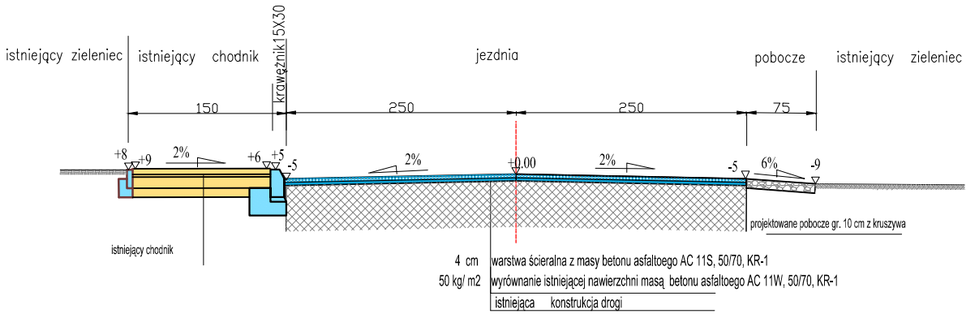
DZIAŁKA nr 559 od km 0+233,43 do km 0+663,73,
DZIAŁKA nr 484 od km 0+663,73 do km 680,50,
DZIAŁKA nr 328 od km 680,50 do km 2+170,43,
DZIAŁKA nr 453 od 2+170,43 do km 3+281,71.

ŚWIĘCICA na dz. gruntu nr 1 , 0013 Święcica.

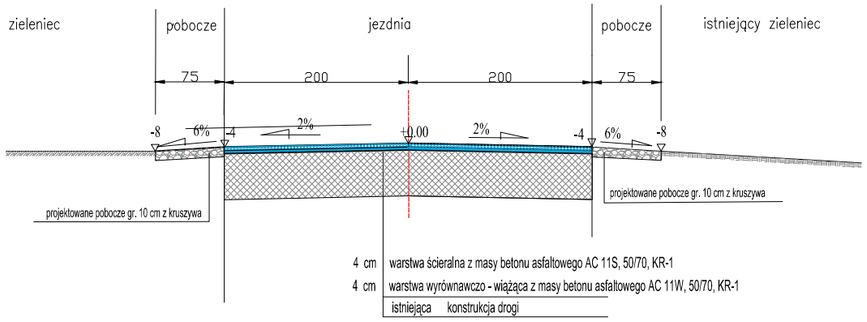
DZIAŁKA nr 1 od km 3+281,71 do km 3+293,63.

PRZEKROJE NORMALNE
SKALA 1:50

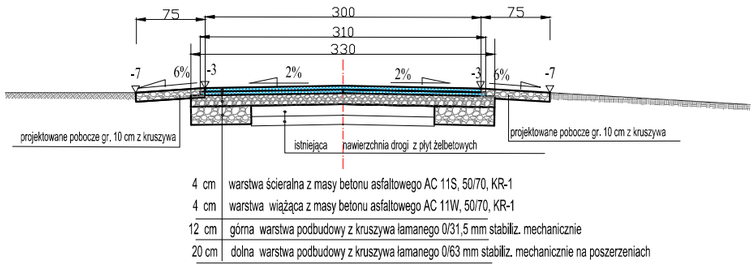
Przekrój normalny od km 0 + 000.00 – 0 + 337.49



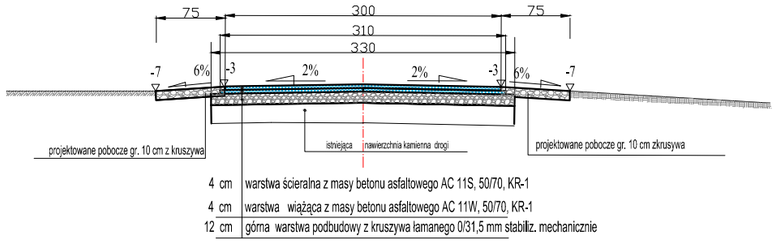
Przekrój normalny od km – 0 + 337.49 do km 0+681.13



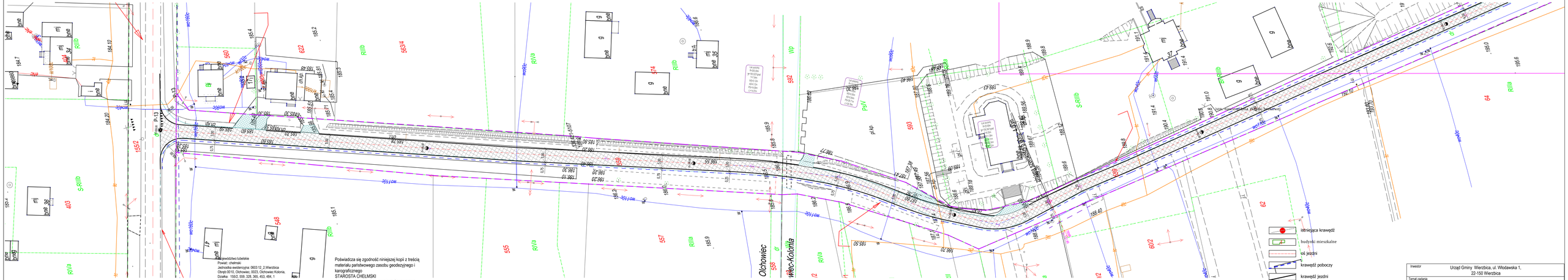
Przekrój normalny od km 0+681.13 do km 2+ 200,00



Przekrój normalny od km 2+200,00 do km 3+ 293.63



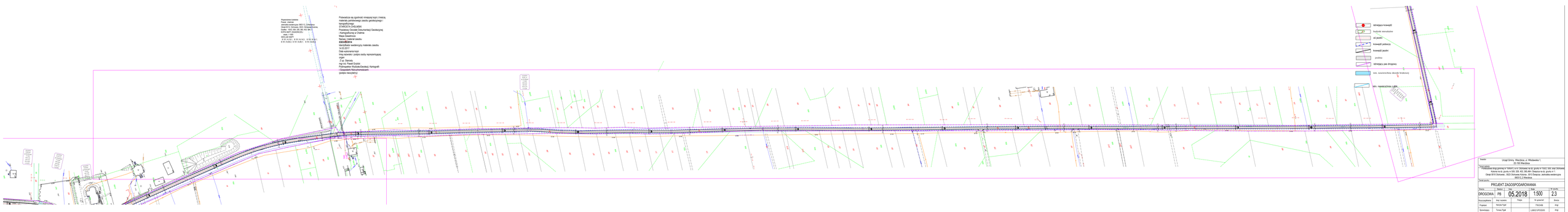
Inwestor	Urząd Gminy Wierzbica, ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica			
Temat zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 104547L w m. Olchowiec na dz. gruntu nr 155/2, 559, oraz Olchowiec Kolonia na dz. gruntu nr 559, 328, 453, 365 ,484 i Święcica na dz. gruntu nr 1. Obręb 0010 Olchowiec , 0023 Olchowiec Kolonia , 0013 Święcica. Jednostka ewidencyjna 060312_2 Wierzbica			
Temat rysunku	PRZEKROJE NORMALNE, KONSTRUKCYJNE			
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB	05.2018	1:50	2.1
Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant	Henryka Figiel		776/CH/88	drogi
Sprawdzający	Tomasz Figiel		LUB/0213/POOD/05	drogi



Województwo lubelskie
Powiat: chełmski
Jednostka ewidencyjna: 0603.12_2,Wierzbica
Obręb 0010. Ochowiec, 0023. Ochowiec Kolonia,
Działka: 155/2, 559, 328, 365, 453, 484, 1
KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
skala: 1:1000
SEKCJAE MAPY
8.151.14.19.1; 8.151.14.14.3; 8.151.14.14.1;
8.151.14.09.3; 8.151.14.09.1; 8.151.14.04.3;

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA CHEŁMSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chełmie
Mapa Zasadnicza
Nazwa i materiał zasobu
0303-85/2014
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
14.03.2017
Data wykonania kopii
Imię,nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
Z up. Starosty
mgr inż. Paweł Grylicki
Podinspektor Wydziału Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami
(podpis nieczytelny)

Inwestor	Urząd Gminy Wierzbica, ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica			
Temat zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 104547L w m. Olchowiec na dz. gruntu nr 155/2, 559; oraz Olchowiec Kolonia na dz. gruntu nr 559, 328, 453, 365,484 i Święcica na dz. gruntu nr 1. Obręb 0010 Olchowiec , 0023 Olchowiec Kolonia , 0013 Święcica. Jednostka ewidencyjna 063212_2 Wierzbica			
Temat rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA			
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB	05.2018	1:500	2.1
Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant	Henryka Figieł		776/Ch/88	drogi
Sprawdzający	Tomasz Figieł		LUB/0213/POOD/05	drogi


Współrzędne załamań
osi drogi w układzie
odwzorowania 1992 G.Zwiększa
Obszar 00 G. Dzisowa, 0023 Dzisowa Kolonia,
0013 Dzisowa, 0013 Dzisowa, 0013
KUPA WAPIT, DUNINÓW (00)
Nr punktu X(m) Y(m)
DRÓGAS NR 1
0.00 54.000 1 0.00 54.000 2 0.00 54.000 3
0.00 54.000 4 0.00 54.000 5 0.00 54.000 6
Przekrój/ze się zgodność niniejszej kopii z treścią
materiału podstawowego zasobu geodezyjnego i
kartograficznego
STAROSTA DĘBLIŃSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Chełmie
Maja Zawiszicza
Nr materiału zasobu:
22/2018/Dzisowa
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
**P.1.2.2.2

Współrzędne załamań
osi projektowanej
obwodnica miejscowości: 1001 C.J.Wieniawa
Dz. ewid. 1001/1, 1001/2, 1001/3, 1001/4, 1001/5, 1001/6, 1001/7, 1001/8, 1001/9, 1001/10, 1001/11, 1001/12, 1001/13, 1001/14, 1001/15, 1001/16, 1001/17, 1001/18, 1001/19, 1001/20, 1001/21, 1001/22, 1001/23, 1001/24, 1001/25, 1001/26, 1001/27, 1001/28, 1001/29, 1001/30, 1001/31, 1001/32, 1001/33, 1001/34, 1001/35, 1001/36, 1001/37, 1001/38, 1001/39, 1001/40,